



© Ignacio Martinez

## Brücke Gaissau

Altes Zollamt  
6974 Gaißau, Österreich

ARCHITEKTUR

**Hermann Kaufmann**

BAUHERRSCHAFT

**Land Vorarlberg**

TRAGWERKSPLANUNG

**Frank Dickbauer**

FERTIGSTELLUNG

**1999**

SAMMLUNG

**Architekturzentrum Wien**

PUBLIKATIONSdatum

**14. September 2003**



Ob man nun vom Quadrat zum Rechteck oder umgekehrt vom Rechteck zum Quadrat radelt: Die überdachte Radwegbrücke, die zwischen Gaissau und Rheineck das österreichische mit dem etwas tiefer liegenden Schweizer Ufer des Alten Rhein verbindet, übersetzt die topologischen Gegebenheiten und transitorischen Motive des „Grenzüberschreitens“ in eine ebenso schlichte wie überzeugende Form.

Eine Tragrahmenkonstruktion aus Brettschichtholz mit Flachstahlunterspannung bildet die räumliche Grundstruktur dieser länderverbindenden Fahrrad-Passage. Aus dem horizontal geführten Dach und einer gegenläufig geneigten Fahrbahn resultiert die unterschiedliche Portalgeometrie der Holzbrücke, mit einem quadratischen Tor am österreichischen Ufer und einem hochgestellten Rechteck auf der schweizer Seite. Die beiden Hauptträger der Brücke, an deren Enden jeweils die vier Zugbänder sichtbar werden, sind beidseitig mit Lärchenholz verschalt, der Bodenbelag besteht aus robusten Eichenbohlen. Mit den breiten Fensterbändern zu beiden Seiten öffnet sich die Brücke zur Flusslandschaft, ohne jedoch den Eindruck, einen geschlossenen Raum zu durchradeln, zu nivellieren.

Die in Hard am Rheindamm vormontierte Brücke wurde über den Bodensee verschifft und mit Telekränen auf die Widerlager gesetzt. Ohne eine derart ausgeklügelte Logistik wäre die nur zweiwöchige Bauzeit auch wohl kaum zu erklären. (Text: Gabriele Kaiser, 09.01.2002)



© Ignacio Martinez



© Ignacio Martinez



© Ignacio Martinez

## Brücke Gaissau

### DATENBLATT

Architektur: Hermann Kaufmann  
Mitarbeit Architektur: Martin Rümmele  
Bauherrschaft: Land Vorarlberg  
Tragwerksplanung: Frank Dickbauer  
Fotografie: Ignacio Martinez

HLS-Planung: Kurt Dügler, Gaissau

Funktion: Verkehr

Planung: 1999  
Fertigstellung: 1999

### PUBLIKATIONEN

Zuschnitt, Brücken bauen, proHolz Austria, Wien 2001.

### WEITERE TEXTE

Die Raumbildende, Karin Tschavgo, zuschnitt, Sonntag, 15. Juli 2001



© Ignacio Martinez



© Ignacio Martinez