



© Buchacher Holzbausysteme

Das Straßenbaureferat der Landesregierung startete eine Initiative, beim Brückenbau wieder Holz ins Spiel zu bringen. Die Brücke der Krastalstraße ist die erste dieser Art im Land. Sie hat zwei Fahrspuren und einen Rad-/Fußweg. Wegen der festgelegten Maximalhöhe der Fahrbahn und dem Hochwasserpegel betrug die Konstruktionshöhe unter der Fahrbahn nur 80 cm. Bei dieser Dimension war ein Längsspannen der Träger nicht möglich, ein oben liegendes Tragwerk mit Querträgern „unten“ die logische Konsequenz. Die Unterzüge sind aus verleimtem Kreuzlagen- und Brett-schichtholz, abgehängt von den gebogenen Hauptträgern. Auf Holzschutz mit Blechabdeckung wurde großer Wert gelegt, chemische Mittel vermieden. Die Fahrbahn ist dicht, um die Holzstruktur darunter vor Nässe zu schützen. (Text: Otto Kapfinger)

Afritzbachbrücke

Krastal Strasse
9722 Weißenstein ob der Drau,
Österreich

ARCHITEKTUR

Herwig Ronacher

Andrea Ronacher

BAUHERRSCHAFT

Land Kärnten

TRAGWERKSPLANUNG

Lackner & Raml

FERTIGSTELLUNG

2002

SAMMLUNG

Architektur Haus Kärnten

PUBLIKATIONSdatum

1. Februar 2008



© Buchacher Holzbausysteme



© Buchacher Holzbausysteme

Afritzbachbrücke

DATENBLATT

Tragwerksplanung / Holzbau: Lackner & Raml (Markus Lackner, Kurt Raml)

Architektur / Entwurf: Herwig Ronacher, Andrea Ronacher

Bauherrschaft: Land Kärnten

Mitarbeit Bauherrschaft: Abt. 17 - Amt der kärntner Landesregierung

Ausführungsplanung: Buchacher Holzbausysteme

Funktion: Verkehr

Planung: 2002

Fertigstellung: 2002

PUBLIKATIONEN

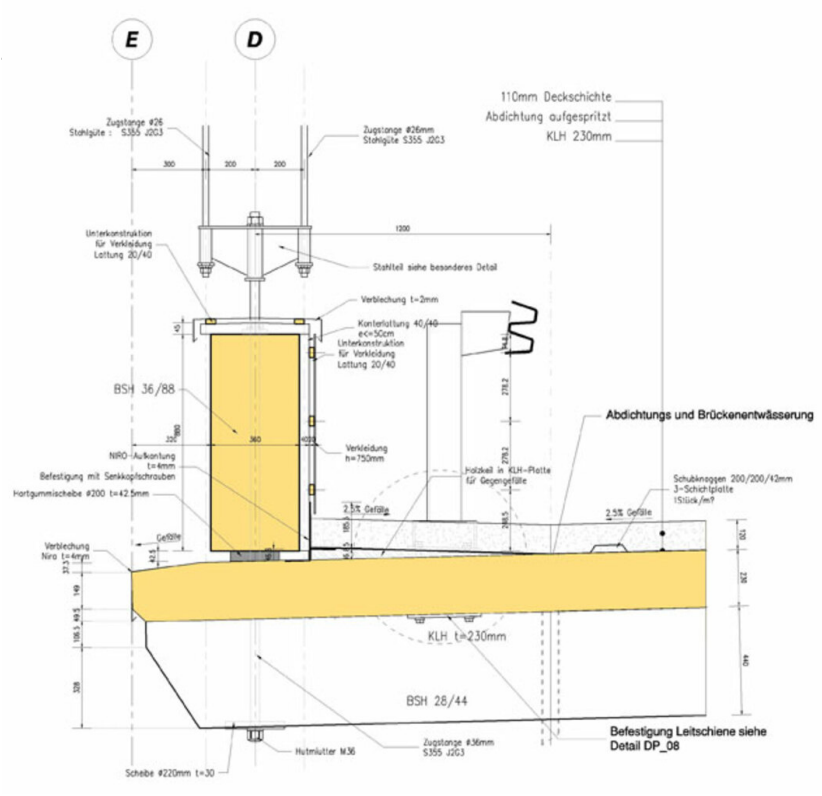
Otto Kapfinger: Neue Architektur in Kärnten / Nova arhitektura na Koroskem, Hrsg.

Architektur Haus Kärnten, Verlag Anton Pustet, Salzburg 2005.

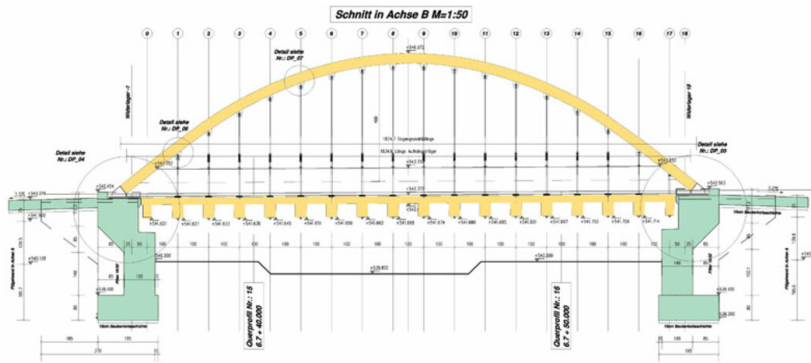
AUSZEICHNUNGEN

Holzbaupreis Kärnten 2003, Anerkennung

Afritzbachbrücke



Detail



Ansicht