



© Land in Sicht

### 1. Abschnitt Tegetthofbrücke – Radetzkybrücke 2. Abschnitt Radetzkybrücke - Augartenbrücke

Ziel der Planungsaufgabe war es, die Stadt Graz wieder an die Mur heranzuführen, eine attraktive fußläufige Achse im zentralen Stadtgebiet zu schaffen und das innerstädtische Freiraumsystem qualitativ zu erweitern. In einem mehrjährigen Planungsprozess galt es, die Interessen der Stadtplanung mit jenen des Wasserbaus und des Naturschutzes bestmöglich zu harmonisieren.

Fünf Abgänge erschließen das linke Murufer. Ein sensibel in den Ufersaum eingebetteter Weg ist in Abhängigkeit von Nutzungsanforderung und Baumbestand entweder aus Ortbetonplatten oder als wassergebundene Decke ausgebildet. Er bietet eine Flaniermeile und Aufenthaltsbereiche unmittelbar am Wasser, die von der Grazer Bevölkerung bereitwillig angenommen und vielfältig genutzt werden.

## Muruferpromenade Stadt Graz

Marburger Kai, Lendkai  
8010 Graz, Österreich

BAUHERRSCHAFT

**Magistrat Graz, Stadtbaudirektion  
Stadtplanungsamt Graz  
Abteilung für Grünraum und  
Gewässer**

**Fachabteilung 19B**

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

**Land in Sicht**

FERTIGSTELLUNG

**2008**

SAMMLUNG

**next.land**

PUBLIKATIONSdatum

**19. September 2011**



© Land in Sicht



© Land in Sicht



© Land in Sicht

## Murufersperrpromenade Stadt Graz

### DATENBLATT

Landschaftsarchitektur: Land in Sicht (Thomas Proksch)

Mitarbeit Landschaftsarchitektur: Andreas Benes

Karin Graf

Bauherrschaft: Magistrat Graz, Stadtbaudirektion, Stadtplanungsamt Graz, Abteilung für Grünraum und Gewässer, Fachabteilung 19B

Mitarbeit Bauherrschaft Magistrat Graz, Stadtbaudirektion: DI Erik Wüster

Mitarbeit Bauherrschaft Stadtplanungsamt Graz: DI Klemens Klinar

Funktion: Parkanlagen und Platzgestaltung

Planung: 1997 - 2007

Ausführung: 2001 - 2008

Baukosten: 1,2 Mio EUR

### AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Baubezirksleitung Graz Umgebung



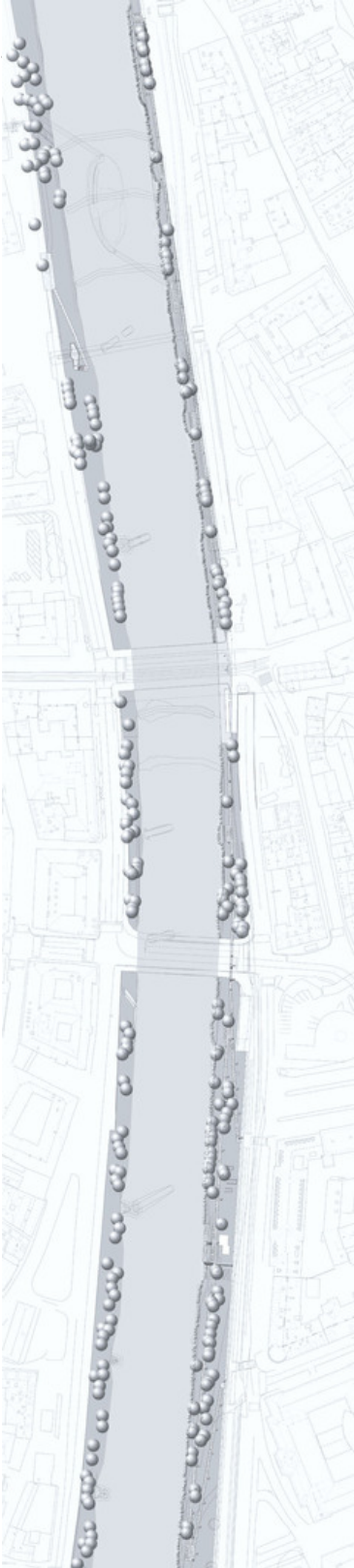
© Land in Sicht



© Land in Sicht

/med\_plan/15411/large.jpg

### Murufersperrmaade Stadt Graz



Freiraum