



© Paul Ott

### **Bahnhofplatz Villach Neugestaltung von Strassen und eines Platzes, Neuorganisation von Bushaltestellen**

Ein augenfälliges Streifenmuster spannt sich als verbindender Teppich zwischen den platzbildenden Fassaden auf. Der Allgemeinverkehr wird in möglichst knappen Asphaltbändern kanalisiert. Pro Platzhälfte bildet je ein zweiseitiger Bussteig für Stadt- bzw. Regionalbusse die Trennlinie zwischen fließendem Verkehr und Platzfläche. Die Perrondächer und das über den Ein- und Ausfahrten der Tiefgarage sitzende Radparkhaus sind zugleich überdimensionale Leuchtkörper. Die beiden Platzhälften unterscheiden sich: die westliche ist pflanzenlos durch eine Wasserfläche und rhythmisch angeordnete Sitz- Leuchtelemente gegliedert, bei der östlichen, die zur Bahnhofstrasse mit einem Flugdach begrenzt wird, durchdringen Bäume die urbane Haut des Platzes; Leuchten projizieren das Schattenspiel der Blätter auf die Platzoberfläche.

#### **Konstruktion**

Verkehrsflächen: Asphalt. Platzflächen: halbstarre Deckschicht mit unterschiedlich eingefärbter Betonschlämme, streifenweise ausgeführt.

Perrondächer: Stahltragkonstruktion verzinkt und beschichtet, Vordächer mit Alucore-Elementen, Schuppenverglasungen in Verbund-Sicherheitsglas.

Radparkhaus: wurde nicht ausgeführt

Bahnhofstrasse: wurde nicht von Gasparin & Meier geplant (Text: Architekten)

## **Bahnhofplatz Villach Neugestaltung**

Bahnhofplatz  
9500 Villach, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Gasparin & Meier**

BAUHERRSCHAFT  
**Stadt Villach**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Lackner & Raml**

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT  
**Stadt Villach**

FERTIGSTELLUNG  
**2010**

SAMMLUNG  
**Architektur Haus Kärnten**

PUBLIKATIONSdatum  
**23. März 2013**



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

**Bahnhofplatz Villach Neugestaltung**

## DATENBLATT

Architektur: Gasparin & Meier (Sonja Gasparin, Beny Meier)  
 Mitarbeit Architektur: Anton Ranner, Herwig Stotz, Daniela Plattner  
 Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: Stadt Villach  
 Tragwerksplanung: Lackner & Raml (Markus Lackner, Kurt Raml)  
 Haustechnik / Sanitär: Georg Lakata  
 Lichtplanung: Martin Klingler  
 Fotografie: Paul Ott

Maßnahme: Umbau  
 Funktion: Parkanlagen und Platzgestaltung

Wettbewerb: 2006  
 Planung: 2007 - 2009  
 Ausführung: 2009 - 2010

Grundstücksfläche: 17.400 m<sup>2</sup>

## AUSFÜHRENDE FIRMIEN:

Baumeisterarbeiten: ARGE Bahnhofplatz Villach Swietelsky / Allbau , A-9020  
 Klagenfurt  
 Stahlbau, Glaser: SFTT Trattner, Mozartstraße 4, A-9380 Friesach  
 Elektroinstallation: E-Werke Wels, Stelzhamerstr 27, A-4600 Wels  
 Zimmermeister: G. Salbrechter Zimmerei GmbH, Gewerbestr 5, A-9330 Althofen  
 Spengler: Dachdecker City Dach GmbH, Mageregger Str 71, A-9020 Klagenfurt  
 Brunneninstallation: Hechenleitner & Cie, Südring 236, A-9020 Klagenfurt

## PUBLIKATIONEN

zement+beton, Nr. 3\_2012, ab Seite 44  
 Oris, Nr. 76\_2012, ab Seite 122  
 Architektur aktuell Nr.385\_2012, ab Seite 54



© Paul Ott



© Paul Ott

### Bahnhofplatz Villach Neugestaltung



Projektplan