



© 2design

»Die Welle« als expressive Dachform in eintöniger Umgebung dominiert das Erscheinungsbild dieses Industriebaues am Rande des Voest-Areals im Süden von Linz. Das Siegerprojekt folgt dem Planungsziel: »Alles unter einem Dach« und gibt somit eine konsequente Antwort auf die Organisation der unterschiedlichen unterzubringenden Funktionen. Der kompakte Baukörper beherbergt nicht nur die große stützenfreie Garagenhalle, die Lager, die Sozialräume und Verwaltung sondern ermöglicht auch die Umsetzung des Niedrigenergiekonzeptes. Die Aufschließung des gesamten Areals erfolgt als Rundumerschließung im Einbahnverkehr und bietet dadurch einen reibungslosen Ablauf der Zu- und Abfahrt der Räumfahrzeuge und Anlieferung durch LKW.

Tageslichtkonzept: Alle Räume natürlich belichtet.
 Photovoltaikmodule und Solarkollektoren zur Warmwasseraufbereitung
 Belichtungsbänder in der Garage: solare Gewinne > Frostfreiheit
 Maximale Dämmung: minimale Heizlast 14Kw

Konstruktion + Materialien:
 Ortbetonwände kombiniert mit Ziegelmauern
 gedämmte Sichtbetonfertigteile als Fassadenplatten
 Trapezblechfassadenverkleidung
 vorgespannte Betonträger in der stützenfreien Garagenhalle
 Stahlträger verzinkt und beschichtet aufgelagert auf Betonsäulen
 Innenwände Ziegel und Gipskartonständerwänden kombiniert mit
 Glasbausteinwandteilen
 Aluminiumfenster- und Türkonstruktionen
 Gussasphaltböden
 Trapezblecheindeckung mit Lichtkuppeln aus Kunststoff
 Warmwasserkollektoren und Photovoltaikmodule
 Text: Architektin

Neubau Straßenmeisterei Süd

Gaisbergerstraße
 4030 Linz, Österreich

ARCHITEKTUR
schimek ZT gmbh

BAUHERRSCHAFT
Magistrat Linz

TRAGWERKSPLANUNG
Ulf Krückl

FERTIGSTELLUNG
2005

SAMMLUNG
afo architekturforum oberösterreich

PUBLIKATIONSdatum
2. September 2013



© 2design



© 2design



© 2design

Neubau Straßenmeisterei Süd

DATENBLATT

Architektur: schimek ZT gmbh (Olivia E. Schimek-Hickisch)

Bauherrschaft: Magistrat Linz

Tragwerksplanung: Ulf Krückl

Bauphysik: Thomas Seidel

Fotografie: 2design

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Planung: 2002

Ausführung: 2003 - 2005

Eröffnung: 2005