



© Stranner ZT GmbH

## 40 Meter Frei - Radwegbrücke

Mühlendorf  
9814 Mühlendorf, Österreich

BAUHERRSCHAFT  
**Gemeinde Mühlendorf**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Stranner ZT GmbH**

FERTIGSTELLUNG  
**2019**

SAMMLUNG  
**newroom**

PUBLIKATIONSdatum  
**6. Oktober 2019**



### Anerkennung Holzbaupreis Kärnten 2019

Die Radwegbrücke über die Möll in Mühlendorf zeigt sein effizientes Holz-Tragwerk unaufgeregt, aber stolz zur Schau. Die beiden neben dem Radweg angeordneten Fachwerke überspannen stützenfrei das 40 m breite Flussbett. Die Konstruktion ist eine Kombination aus regionalen Lärchen-Brettschichtholz-Trägern und klar ausformulierten und durchdachten Detaillösungen. Werkstoffgerecht ergänzt wird die Holzkonstruktion durch Bauteile aus Stahl in Form von schlanken Zugstäben sowie biegesteifen Portalrahmen zur Queraussteifung der Brücke. Das Primärtragwerk – geschützt durch das große Brückendach sowie zusätzliche Verblechungen in der Unterkonstruktion – weist einen möglichst dauerhaften, konstruktiven Holzschutz auf. Der durch die Nutzung und einhergehende Verschmutzung stark beanspruchte Gehwegbelag wurde aus einfachen Vollholz-Brettern realisiert, welche sich als Verschleißschicht im Lauf der Lebensdauer der Brücke ohne viel Aufwand erneuern lassen. Insgesamt ein gutes Beispiel für die Leistungsfähigkeit des Ingenieurholzbaus! (Jurybewertung Holzbaupreis Kärnten 2019)

**40 Meter Frei - Radwegbrücke**

DATENBLATT

Tragwerksplanung: Stranner ZT GmbH  
Bauherrschaft: Gemeinde Mühldorf

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 07/2019

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Holzbau

AUSZEICHNUNGEN

Holzbaupreis Kärnten 2019, Anerkennung