



© Nikolaus Schletterer

## Trisannabrücke

6551 Tobadill, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Waagner-Biró**

BAUHERRSCHAFT  
**ÖBB Infrastruktur AG**

FERTIGSTELLUNG  
**1964**

SAMMLUNG  
**aut. architektur und tirol**

PUBLIKATIONSdatum  
**14. September 2003**



Im Zuge der Errichtung der Arlbergbahn entstand in den Jahren 1882-83 die Brücke über die Trisanna, die damals zweitgrößte Brücke Europas.

1923 wurde aufgrund der höheren Achslasten der Züge und im Rahmen der Elektrifizierung der Strecke der Halbparabelträger durch einen fischbauchartigen Untergurt verstärkt.

1964 wurde die alte Brücke komplett durch eine neue Stahlkonstruktion ersetzt, indem diese auf einem Lehrgerüst errichtet und im Verlauf einer Nacht in die Widerlager geschoben wurde. Zur damaligen Zeit stellte dieses Verfahren eine ingenieurmäßige Herausforderung dar und wurde weltweit rezipiert.

Konstruktion: Stahlfachwerkbrücke

Material: 1884 Schweißseisen, 1923 Flußeisen, 1964 Stahl

Maße: Höhe über Grund 86,00 m; Stahlbogenlänge 120,00 m; Lichte Weite 210,00 m;

Konstruktionshöhe Fachwerk 1884 15,50 m, 1964 18,30 m



© Nikolaus Schletterer

## Trisannabrücke

DATENBLATT

Architektur: Waagner-Biró

Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG

Fotografie: Nikolaus Schletterer

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 1964