



© Nikolaus Schletterer

Ähnlich wie die Mutterer Brücke überspannt die Kreither Brücke das Tal in einem Bogen. Im Unterschied zu den Stützen des Mutterer Viadukts, die aus bausteinartig übereinander gestapelten Betonquadern bestehen, wurden die Stützen des Kreither Viadukts als filigrane Eisenkonstruktion geplant. Sie erinnern sowohl an die Pfeiler der Hungerburgbahn wie an amerikanische Eisenbahnbrücken.

Konstruktion: Gerüstträgerbrücke

Material: Eisen

Maße: Höhe über Grund 28,00 m, Länge 110,00 m

## Kreither Brücke

6162 Kreith, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Joseph Riehl**

BAUHERRSCHAFT  
**Stubaitalbahn AG**

FERTIGSTELLUNG  
**1904**

SAMMLUNG  
**aut. architektur und tirol**

PUBLIKATIONSdatum  
**14. September 2003**



© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer

## Kreither Brücke

### DATENBLATT

Architektur: Joseph Riehl

Bauherrschaft: Stubaitalbahn AG

Fotografie: Nikolaus Schletterer

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Ausführung: 1903 - 1904